

# GBW22P



## Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Facteur de puissance	cos $\phi$	0.8
Phases		3

## Puissance Nominale

Puissance secours LTP	kVA	22.00
Puissance secours LTP	kW	17.60
Puissance nominale PRP	kVA	20.01
Puissance nominale PRP	kW	16.01

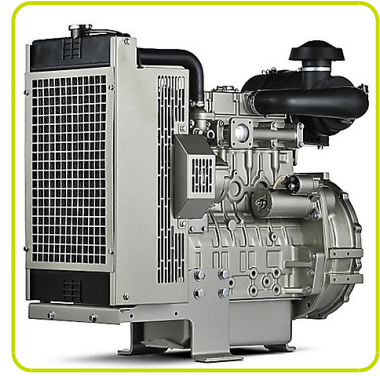
Définition des puissances selon ISO8528-1:2005

**PRP – Puissance nominale:** La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

**LTP – Puissance secours:** La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par an, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

## Motorisation

Fabricant du moteur	Perkins	
Modèle	404D-22G	
Emission des gaz d'échappement optimisés pour 97/68 50Hz (COM)	Stage IIIA	
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Nombre de cylindres et disposition	4 en ligne	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2216
Aspiration	Naturelle	
Régulation de vitesse	Mécanique	
Puissance brute nominale PRP	kW	18.7
Puissance brute maximale LTP	kW	20.6
Capacité d'huile	l	10.6
Capacité du liquide de refroidissement	l	7
Carburant	Diesel	
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	238
Consommation spécifique de carburant à PRP	g/kWh	237
Système de démarrage	Électrique	
Capacité du moteur au démarrage	kW	2
Circuit électrique	V	12



## Équipement Moteur

### NORMES

Caractéristiques du moteur indiquées ci-dessus selon les normes ISO 8528/1, ISO 3046/1: 1986, BS 5514/1

### Système carburant

Pompe trochoïde

### Système Lubrification

Carter d'huile avec filtre et jauge

### Filtre

- Filtre carburant
- Filtre à air
- Filtre à huile

### Système de refroidissement

- Radiateur monté
- Le système de refroidissement à eau avec radiateur attelé avec thermostat et pompe à eau entraînée par piston

## Alternateur

Alternateur	Mecc Alte	
Modèle	ECP28-M4 C	
Tension	V	400
Fréquence	Hz	50
Facteur de puissance	cos $\phi$	0.8
Nb de pôles	4	
Type	Sans balais	
Régulateur électronique de tension	DSR	
Variation de tension	%	1
Rendement à 75% de charge	%	88,2
Classe	H	
Protection IP	23	



### Structure mécanique

La structure mécanique robuste permet un accès facile aux connexions et aux composants lors des maintenances de routine.

### Régulateur de tension

Régulation de tension avec DSR.

Le DSR numérique contrôle la plage de tension, évitant tout problème lié à du personnel non qualifié.

La précision de la tension est de  $\pm 1\%$  à vide jusqu'à la charge nominale en condition statique, avec n'importe quel facteur de puissance, et pour des variations de fréquence comprises entre  $-5\%$  et  $+20\%$  par rapport à la valeur nominale.



### Enroulements / système d'excitation

Le stator du générateur est bobiné en pas 2/3. Cela élimine les harmoniques de tension de rang 3 (3e, 9e, 15e ...) et se trouve être la conception optimale pour l'alimentation de charges non linéaires. La conception en pas 2/3 évite les courants de neutres excessifs parfois observés avec un pas d'enroulement plus élevé. Maux (Standard) : l'enroulement auxiliaire MAUX de MeccAlte est un enroulement séparé dans le stator principal qui alimente le régulateur. Ce bobinage permet de prendre un courant forcé de surcharge de 300% (maintien de court-circuit) pendant 20 secondes. Cela est idéal pour les conditions de démarrage du moteur.

### Isolation /Impregnation

L'isolation est de classe H en standard.

L'imprégnation est faite avec des résines premium époxy tropicalisé par trempage.

Les pièces de haute tension sont imprégnés sous vide, de sorte que le niveau d'isolation soit toujours excellent.

Dans les modèles de forte puissance, les enroulements du stator sont soumis à un second processus d'isolation.

Un vernis de protection GRIS est appliqué sur l'excitation du stator principal pour offrir une meilleure protection.

### Références standards

L'alternateur est fabriqué selon, et en conformité avec, les spécifications les plus courantes tels que CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999 à 5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100 -95.

## Équipement groupe électrogène

### Châssis fabriqué en acier soudé profilé, avec:

- plots anti-vibratiles adaptés
- Indicateur visuel de niveau de carburant
- Pieds de support intégré.



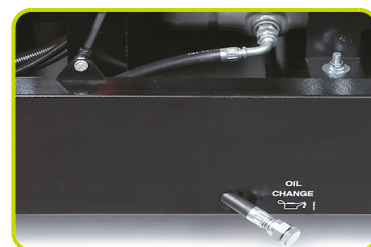
### Réservoir de carburant en plastique, avec:

- Orifice de remplissage
- évent (tuyau de ventilation)
- remplissage de carburant externe



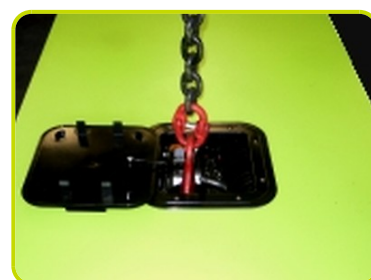
### Point de vidange d'huile avec bouchon:

- équipements de vidange d'huile



### Capot:

- Le capot insonorisé, faite d'une seule pièce articulée, est équipé de verin à gaz et de poignées pour le soulever ce qui permet un accès facile au groupe électrogène pour la maintenance.
- Manutention simplifiée grâce à l'anneau central de levage



### INSONORISATION:

- Atténuation du bruit grâce à un matériau insonorisant (mousse de polyuréthane) et à un silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capot.



### Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	1645
Largeur	(W) mm	870
Hauteur	(H) mm	1060
Poids sec	Kg	545
Capacité du réservoir	l	51
Composition réservoir		Plastic



### Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	3.95
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	5.28
Autonomie à 75% PRP	h	12.91
Autonomie à 100% PRP	h	9.66

### Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	95
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	66

### Données d'installation

Débit de gaz d'échappement à PRP	m <sup>3</sup> /min	3.64
Température des gaz d'échappement à LTP	°C	445

### Données du courant

Intensité maximale	A	31.76
Calibre du disjoncteur	A	32

### L'accès au coffret de contrôle/commande

Coffret de contrôle/commande manuel	MCP
Coffret de démarrage automatique	ACP

## Coffret de contrôle/commande manuel stationnaire

Coffret de contrôle/commande manuel, monté sur le groupe électrogène et équipé de: instrumentation, contrôle, protection et prises

### INSTRUMENTATION (ANALOGIQUE)

- Voltmètre (1 phase)
- Ampèremètre (1 phase)
- Compteur horaires

### COMMANDES ET AUTRES

- Sélecteur à clé Marche/Arrêt (fonction de préchauffage bougies inclus).
- Bouton d'arrêt d'urgence

### PROTECTION AVEC ALARME

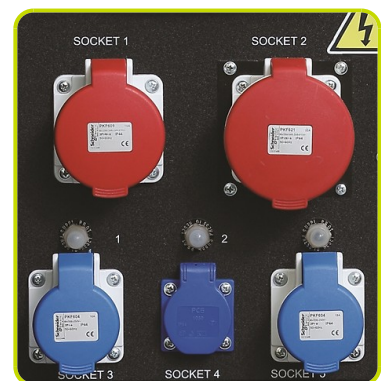
- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Défaut différentiel

### PROTECTION AVEC ARRÊT

- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Disjoncteur de protection : 3 pôles

### AUTRES

- Capot de protection de la partie puissance



### Coffret de sortie MCP

Kit de prises	Standard	
Thermal protections		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1



## ACP - Panneau de commande automatique A BORD

Coffret de contrôle/commande automatique monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle numérique AC03, qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène.

### Instrumentation numérique (AC-03)

- Tension secteur.
- Tension du groupe électrogène (3 phases).
- Fréquence du groupe électrogène
- Courant du groupe (1 phase).
- Tension batterie
- Compteur horaire.

### COMMANDES ET AUTRES

- Quatre modes de fonctionnement: OFF - MANU - AUTO - ESSAI
- Bouton-poussoir pour forcer le contacteur réseau ou le contacteur groupe électrogène
- Boutons-poussoirs: marche/arrêt, acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Commande à distance disponible.
- Commutateur de mise sous tension
- Chargeur de batterie automatique
- Protection par Mot de passe configurable

### PROTECTION AVEC ALARME

- protections du moteur: basse pression d'huile, haute température moteur
- protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie, défaut chargeur de batterie

### PROTECTION AVEC ARRÊT

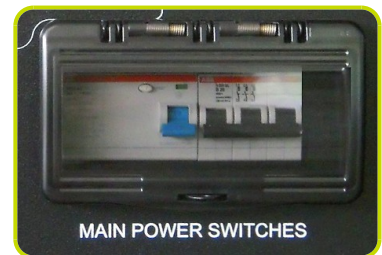
- protections du moteur: basse pression d'huile, haute température moteur
- Protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous tension batterie
- Protection par disjoncteur: 3 pôles
- Protection différentielle

### AUTRES

- Capot de protection de la partie puissance

### Coffret de sortie ACP

Bornier pour connexion du Coffret ACP au LTS		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1



**Suppléments:**

Seulement disponibles lors de la commande

:

**Supplément moteur**

PHS - Système de préchauffage moteur - pour les modèles:

ACP



## Accessoires

Articles disponibles comme accessoires

STR - Remorque de chantier •

RTR - Remorque routière •



### LTS - Coffret inverseur normal / secours - Livré séparé (accessoires ACP)

L'inverseur de source normal/secours (LTS) assure le transfert d'alimentation entre le groupe et le réseau pour des applications de secours, garantissant ainsi l'alimentation de la charge dans un court laps de temps.

Il se compose d'un coffret qui est installé séparément du groupe électrogène. La commande de basculement de l'alimentation est gérée par le coffret de contrôle automatique monté sur le groupe électrogène, ainsi la présence d'un circuit logique n'est pas nécessaire sur l'inverseur de source (LTS).

