

PX8000 400V 50HZ #AVR

CONÇU POUR UNE UTILISATION
PROFESSIONNELLE



Un châssis robuste équipé de poignées de transport et de roues intégrées qui le rendent facile à transporter où vous voulez.

Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3

Puissance Nominale

Puissance secours LTP	kVA	6.0
Puissance secours LTP	kW	4.8
Puissance continue COP	kVA	5.0
Puissance continue COP	kW	4.0

Puissance Monophasée Annoncée

Puissance secours monophasée LTP	kVA	2.0
Puissance continue monophasée COP	kVA	1.5

Définition des puissances (selon la norme ISO8528.1:2005)

Motorisation

Fabricant du moteur		PRAMAC
Modèle		SR190F
Système de refroidissement du moteur		Air
Cylindrée	cm ³	420
Aspiration		Naturelle
Vitesse nominale en fonctionnement	tpm	3000
Régulation de vitesse		Mécanique
Carburant		Essence
Capacité d'huile	l	1.1
Système de démarrage		Électrique

Alternateur

Classe		F
Protection IP		23/44
Nb de pôles		2
Fréquence	Hz	50
Système de régulation de tension		AVR

Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	727
Largeur	(W) mm	515
Hauteur	(H) mm	670
Poids sec	Kg	97
Capacité du réservoir	l	27

Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	2.06
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	2.75
Autonomie à 75% PRP	h	13.11
Autonomie à 100% PRP	h	9.82

Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	97
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	69



PANNEAU DE CONTRÔLE

Panneau de contrôle intégré avec commandes, équipements, protections du groupe électrogène et prises.

COMMANDES:

-Bouton DEMARRAGE - ARRET

EQUIPEMENTS:

- Voltmètre
- Fréquence-mètre
- Compteur horaire
- Jauge carburant

PROTECTIONS:

- Protection thermique
- Sécurité manque d'huile

PRISES

SCHUKO 230V 16A IP54	1
2P+T CEE 230V 16A IP44	1
3P+N+T CEE 400V 16A IP44	1



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 14/02/2021 (ID 2318)

©2021 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice

